



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА ПДИНАМОВСКИЙ
НОВОБУРАССКОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

СОГЛАСОВАНО
Председатель управляющего совета
 Е.А. Гречкина
Протокол № 8 от 28.08.2019г.



РАССМОТРЕНО на заседании педагогического совета Протокол №1 от 27.08.2019

**Положение
об организации подвоза учащихся**

СОГЛАСОВАНО
Председатель родительского
комитета
 Н.А. Кузьмичева

СОГЛАСОВАНО
Председатель Совета обучающихся
 А.Титов

Положение об организации подвоза учащихся МОУ «СОШ п. Динамовский»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует взаимоотношения участников подвоза - учащихся, проживающих на территории п. Медведицкий в МОУ «СОШ п. Динамовский» и имеют своей целью обеспечение прав и законных интересов учащихся и их родителей, повышение безопасности дорожного движения, при осуществлении подвоза учащихся, соблюдение санитарно-эпидемиологических правил и нормативов.

1.2. Подвоз учащихся – регулярные, осуществляемые в течение учебного года, специальные (школьные) перевозки учащихся, проживающих на расстоянии 12 км от школы.

1.3. Подвоз учащихся не относится к перевозкам общего пользования

1.4. Организация подвоза учащихся осуществляется органами местного самоуправления.

1.5. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Правилами организованной перевозки группы детей автобусами (утв. постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177).

- Положением об организации подвоза учащихся к муниципальным общеобразовательным учреждениям Новобурасского муниципального района;

- иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.6. Настоящее Положение обязательно для исполнения:

- руководителем образовательного учреждения;

- водителем транспортного средства;

- пассажирами (учащимися);

- органами и должностными лицами, осуществляющими контроль за перевозочной деятельностью и состоянием транспортного средства.

2. Организация подвоза учащихся к месту учебы и обратно

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат учащиеся п. Медведицкий, в котором нет муниципального общеобразовательного учреждения соответствующего уровня образования. Подвоз учащихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 км.

2.3. Правом бесплатного проезда в школьном автобусе к месту обучения и обратно пользуются обучающиеся учреждения и сопровождающие их лица согласно утвержденным спискам.

2.4. При организации подвоза учащихся школьным автобусом должны выполняться следующие требования:

- подвоз учащихся автобусом должен осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар;

- скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час;
- при движении окна в салоне автобуса должны быть закрыты;
- при организованном подвозе учащихся количество перевозимых детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;
- учащихся должны сопровождать преподаватели, специально назначенные приказом по учреждению;
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- категорически запрещаются: отклонение от установленного автобусного маршрута, превышение скорости движения, переполнение школьного автобуса сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
- для учащихся, пользующихся школьным автобусом, организуются специальные инструктажи о правилах поведения в транспорте, отметки, о проведении которых делаются в журналах регистрации инструктажей;
- для педагогов, обеспечивающих сопровождение учащихся при следовании школьного автобуса, руководитель учреждения проводит инструктаж о правилах сопровождения, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности;
- запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных актом обследования автобусного маршрута и схемой движения, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

3. Требования к школьному автобусу

3.1. Автобус, используемый для осуществления подвоза учащихся, должен соответствовать ГОСТ Р. 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие 01.01.1999 постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 № 101.

3.2. На школьный автобус устанавливается «Система ГЛОНАСС» для отслеживания местонахождения автобуса. Навигаторы должны находиться в исправном состоянии. Услуги по обслуживанию навигаторов оплачиваются ежемесячно на основании актов выполненных работ, подписанных с обеих сторон и скрепленных печатью.

3.3. Согласно Правилам использования тахографов, утвержденных приказом Минтранса Российской Федерации от 07.07.1998 N 86, школьный автобус должен быть оборудован тахографом - контрольным устройством для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя.

3.4. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации школьного автобуса, используемого для перевозки учащихся (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), осуществляется два раза в год.

3.5. К управлению школьным автобусом, осуществляющим подвоз учащихся, допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя автобуса не менее 3-х последних лет.

3.6. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «ДЕТИ». Цвет автобуса – желтый. Школьный автобус укомплектовывается двумя огнетушителями, медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки.

3.7. На подвоз учащихся по специальному автобусному маршруту разрабатывается паспорт автобусного маршрута, который утверждается учреждением и согласовывается с органами ГИБДД. Приложением к паспорту автобусного маршрута является акт обследования автобусного маршрута, который оформляется 1 раз в год. Акт обследования автобусного маршрута утверждается межведомственной комиссией по обследованию и утверждению автобусных маршрутов, утвержденной постановлением администрации Новобурасского муниципального района.

4. Обязанности учреждения

4.1. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель учреждения, осуществляющего подвоз детей школьным автобусом, обязан:

- проинструктировать водителя об особенностях автобусного маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления подвоза учащихся;
- назначить контрольное время возвращения автобуса, через 2 часа после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения школьного автобуса;
- включить в правила внутреннего трудового распорядка учреждения требования для педагогов, осуществляющих сопровождение учащихся;
- согласовать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации подвоза и сопровождения детей от места жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;
- утвердить список подвозимых учащихся приказом по учреждению;
- определить местом стоянки школьного автобуса, осуществляющего подвоз учащихся территорию школы;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, Саратовской области и Новобурасского района.

4.2. Лица, осуществляющие подвоз учащихся учреждения школьным автобусом, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.

5. Финансирование расходов по подвозу учащихся школьным автобусом

5.1. Расходы по подвозу учащихся школьным автобусом включают в себя приобретение ГСМ и запасных частей для автобуса и осуществляются в пределах средств, предусмотренных в бюджете Новобурасского муниципального района.